



ZIBOR

PUNTOS DE CARGA



ZIBOR

PUNTOS DE CARGA

En el sector industrial le ofrecemos una solución íntegra para el punto de carga de su empresa. Nuestro grupo de expertos determinarán el muelle, abrigo y puerta que mejor se adapte a sus necesidades.



DESARROLLO

Nuestro departamento de I+D desarrolla los nuevos productos y trabaja para la optimización de los existentes. El resultado es un producto fiable, resistente y muy seguro que cumple con todas las normativas europeas. Cualquier necesidad que pueda tener se la podemos desarrollar.



FABRICACIÓN

Nuestro elevado proceso de automatización nos permite una fabricación rápida, ágil y continua pudiendo fabricar tanto grandes tiradas, a coste reducido, como pequeñas cantidades o soluciones a medida.



ASESORAMIENTO

Nuestro equipo de asesores técnicos le ayudaran con toda la información necesaria para que pueda adoptar la solución más conveniente a su empresa.



SEGURIDAD

Para ZIBOR la seguridad es el requisito imprescindible que deben cumplir todos los productos desarrollados y totalmente adaptados a la exigente normativa europea.



CALIDAD

La máxima durabilidad, fiabilidad y rentabilidad. Con nuestro sistema de control y gestión de materiales conseguimos una durabilidad y fiabilidad sin competencia, lo que convierte a nuestros productos en los más rentables del mercado.



EXPERIENCIA

Más de 30 años en el sector es lo que nos otorga las cualidades enumeradas. Somos una empresa resultado de la unión de profesionales con una larga trayectoria en el sector.



PUERTA SECCIONAL

SECCIONAL DOOR40



DOOR40

PUERTA SECCIONAL

En ZIBOR® industrial somos fabricantes de puertas seccionales para el cerramiento de puertas industriales construidas con panel acanalado de 42 ó 75mm. de espesor, poliuretano expandido, y elevado aislamiento térmico ($k=0,40 \text{ kcal/m}^2\text{h}^{\circ}\text{C}$).

Maniobra manual o automática con todo tipo de sistemas: pulsador, mando a distancia, tirador, etc.

Funcionamiento totalmente silencioso, tanto en el sistema manual como automático.

Opción de puerta peatonal integrada en la puerta seccional o independiente.





Ventana/Mirilla termoacrílica

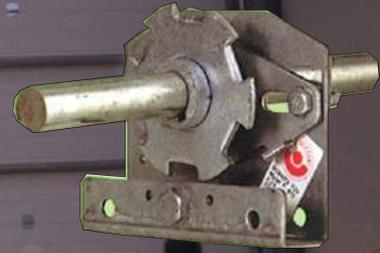


Motor-reductor de ataque directo al eje de la puerta



Versión Panel Protector antiplastamiento en todo su recorrido

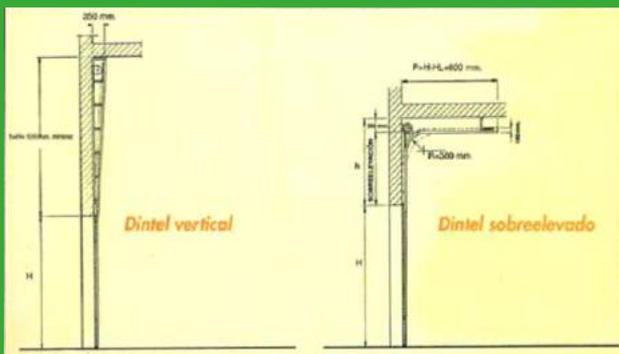
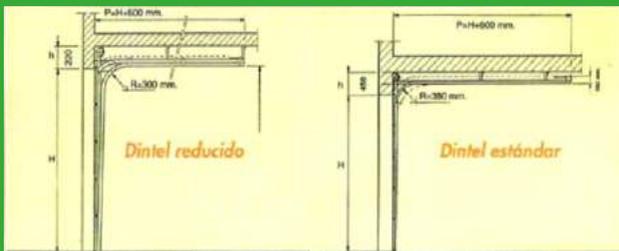
Sistema de seguridad contra rotura de resorte



Paracaídas anti-rotura de cable

BLANCO
RAL 9002
VERDE
RAL 6005
AZUL
RAL 5010
PLATA
RAL 9006
ROJO
RAL 3000

Panel Sandwich de 42 ó 75mm libre



DINTEL

Herrajes y tornillería de acero cincado, lo que asegura una máxima durabilidad.

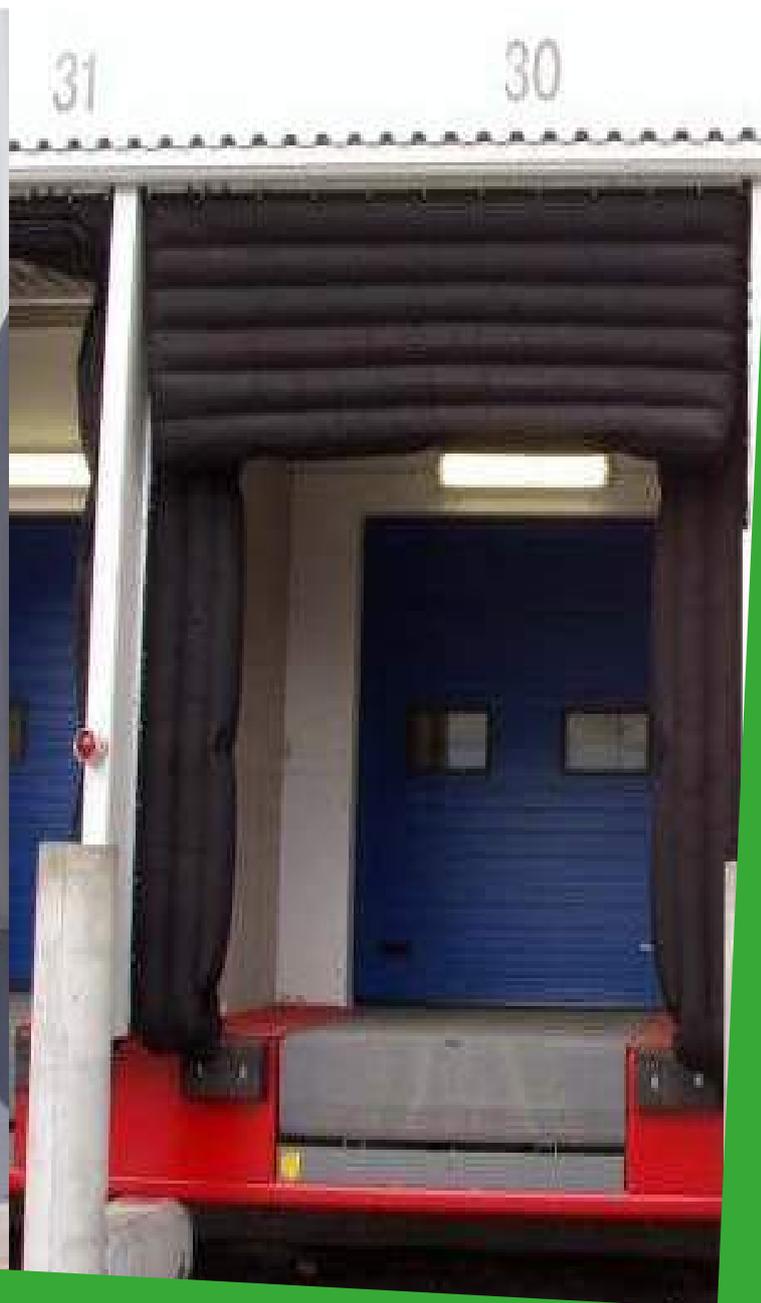
Resortes de acero tratado, instaladas en el eje par medio de unas piezas de torsión para la regulación de la fuerza.

Guías en acero galvanizado con diferentes versiones según el espacio disponible de **DINTEL**



ABRIGOS

ABRIGO ZIAR34



ABRIGO DE MUELLE RETRACTIL

El abrigo de muelle ZIBOR está compuesto de una estructura galvanizada con ángulos acabados en aluminio, que garantiza su durabilidad en el tiempo.



Lonas laterales en PVC de 3 mm y 3.400g/m^2 con cintas de dirección camión: 3400 x 600 mm.
Lonas superior en PVC de 3 mm de espesor, 3400 g/m^2 , 3400 x 1000mm, con dos recortes y reforzada por dos lonas de 600 x 800 mm de cada lado.

Los bastidores delantero y trasero están unidos entre ellos por pantógrafos. Así, la estructura se retrae cuando se hace mal la maniobra.

La lona periférica lo cubre todo.

MEDIDAS

Anchura :	3.400 mm
Altura :	3.450 mm
Profundidad :	600 mm (900 mm bajo pedido)
Lonas laterales :	600 mm
Dintel :	1.000 mm (1.200 o 1.500 mm bajo pedido)

OPCIONES

Cojines
Lona superior cortada en lama y doblada
Lona superior de 1.200 mm
Lona superior de 1.500 mm
Lona vierteaguas
Otras medidas bajo pedido

ABRIGO DE MUELLE HINCHABLE

El abrigo de muelle hinchable ZIBOR ofrece un sellado óptimo durante la maniobra de carga y descarga.



Proporciona un conjunto de grandes ventajas sobre los abrigos normales como pueden ser:

- Sellado casi perfecto entre el camión y el abrigo, lo que produce menos fugas caloríficas.
- Funcionamiento mediante compresor muy fiable.
- Lona de gran resistencia
- Adecuado para gran variedad de dimensiones de vehículos.

El conjunto está compuesto por una estructura galvanizada en acabado estándar gris y lona negra. Sus dimensiones se acoplan a la gran mayoría de puntos de carga.



Se recomienda la combinación con semáforos indicadores de forma que se realice la maniobra de acercamiento cuando el abrigo esté deshinchado (semáforo verde) y no se realice la maniobra de salida hasta que el semáforo se haya vuelto a encender en verde indicando que el abrigo ha vuelto a deshincharse.

MANIOBRA DE CARGA



El vehículo se coloca en el centro del abrigo acercándose hasta que se detenga contra los topes de los muelles de carga.

El ventilador comienza a inflar los cojines hinchables que comienzan a envolver el vehículo, formando un sellado de protección evitando las pérdidas caloríficas.

Una vez finalizada la operación de carga/descarga se apaga el compresor, los sistemas de retracción recogen los cojines hinchables hasta la posición detrás de la estructura de protección

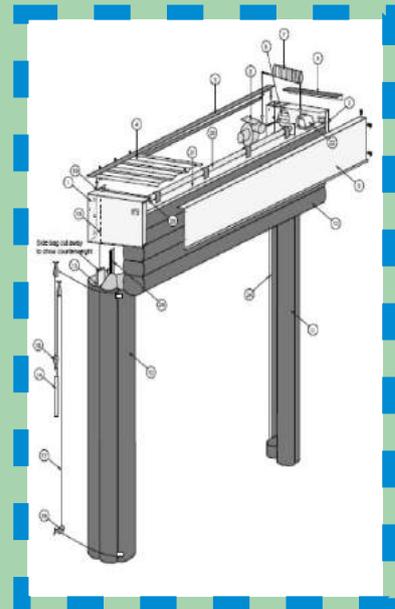


COMPRESOR

La inflación de los productos es a través de un 0,2 Kw 415volt 3 unidades fan, fase que en un principio los poderes de las bolsas de lado y luego baja la bolsa de la cabeza.

El ventilador funciona continuamente durante el tiempo que se infla, una vez que el ventilador se apaga el sistema devuelve la retracción laterales y de cabeza a la posición almacenada. Ventiladores mono-fásicos están disponibles bajo petición.

Anchura total	3600 mm
Altura total	3800, 4300 mm
Cojín superior	1000, 1300 mm
Cojines laterales	650 mm
Profundidad nominal	770, 1020 mm
Material laterales y techo	40 mm panel aislado
Compresor	230 V monofásico 50 Hz, 350 W
Calidad de lona Cojín superior Cojines laterales	Poliéster recubierto de PVC 520 g/m ² Poliéster recubierto de PVC 680 g/m ²



MESA ELEVADORA

MESA DOORFLEXMT



DOORFLEXMT

MESA ELEVADORA



Las mesas elevadoras **DOORFLEXMT** son la solución para salvar desniveles para la carga-descarga de mercancías.

La plataforma está fabricada de chapa lisa (lagrimada bajo pedido) con espesor importante y será reforzadas según la carga.

La carrera de 800 a 1.600 mm según los modelos, se efectúa gracias a dos juegos de tijeras de gran apertura.

Dos cilindros permiten el movimiento, cuatro ruedas guían la mesa a la subida y bajada. La bancada inferior permite la fijación al suelo.

Está equipada con 24 V.
Mando de pulsación mantenida.
Válvula paracaídas situada a pie de cilindro.

Todas las mesas elevadoras **DOORFLEXMT** disponen de un marco de presentación en todo el contorno de la mesa.



FUNCIONAMIENTO:

Generalmente empotradas a nivel del suelo, las mesas permiten salvar desniveles para el traslado de las mercancías, desde el almacén hasta todo tipo de vehículos o desde un muelle hacia el patio de los camiones. La maniobra se efectúa apretando uno de los dos botones del cuadro eléctrico.

Muy sólidas, las mesas de DOORME pueden ser utilizadas en casi cualquier aplicación industrial de nivelación.



CONCEPCION:

La plataforma está fabricada de chapa lisa (lagrimada bajo pedido) con espesor importante y será reforzada según la carga. La carrera de 800 a 1600 mm según los modelos, se efectúa gracias a dos juegos de tijeras de grana apertura. Dos cilindros permiten el movimiento, cuatro ruedas guían la mesa a la subida y bajada. La bancada inferior permite la fijación al suelo.

SEGURIDAD:

DOORME equipa a todas sus mesas con los elementos siguientes:

- Cuadro de maniobra en 24 V
- Mando por pulsación mantenida
- Soportes de seguridad
- Válvula paracaídas situada al pie del cilindro
- Marco de protección en todo el contorno de la mesa



TODO TIPO DE MESAS:

- DOBLE TIJERA



- PARA MUELLE DE CARGA



- TANDEM



- DE BOLAS, PARA COCHES, PALETS, CON BARANDILLAS, CON UÑETAS, FUELLE, RODILLOS, QUITA-MIEDOS...



PLATAFORMA HIDRÁULICA

PLATAFORMA RH-2025



RH-2025

PLATAFORMA HIDRÁULICA



La plataforma hidráulica es la solución para compensar la diferencia de altura entre la superficie de un camión y la rampa de descarga

La plataforma es completamente automática, pulsando un botón ésta se eleva y abre el labio automáticamente y al dejar de pulsar baja hasta posicionarse en el camión.

Plataforma construida en chapa lagrimada de 6/8 mm. espesor con una absorción lateral inclinada hasta 100 mm.

Uña lagrimada de 14/16 mm. de espesor y 400 mm de longitud con golpe de prensa y fresado en la parte de apoyo, para un acoplamiento perfecto al camión.

Faldones laterales de seguridad para protección peatonal anticizalla con bandas amarillas y negras de señalización.

Barra de mantenimiento.

Capacidad de carga: 6 Tm dinámicas (carga superior bajo pedido)

Cuadro de mando en 24 v. según normativa CE

Paro de la rampa en cualquier posición con paro de emergencia y rearme de inicio.

Cilindros con válvula anticaída.

Juego de topes de caucho incluidos.

Se debe disponer de corriente trifásica a pie de cuadro eléctrico de maniobras.



RA-2025

PLATAFORMA HIDRÁULICA DE ALUMINIO



Rampa electro - hidráulica en aluminio. Necesita una fosa o un soporte cuando se pone fuera del muelle. El funcionamiento es similar al de las rampas de hierro que se utiliza actualmente, con la diferencia que la plataforma de aluminio no se arruina con ningún agente externo o atmosférico ni con materiales corrosivos en los lugares donde es frecuente el uso de sal y agua. Es un material ligero, y por consecuencia simplifica el montaje y la manutención. Es ideal en los lugares donde se hacen los controles H.A.C.C.P .



CODIGO	ANCHO(mm)	LARGO(mm)	H max./min.(mm)	PESO(Kg)	CAPACIDAD(Kg)
OIL150A-ALL	1650	1500+UÑA	360/360	300	6000
OIL200A-ALL	1650	2000+UÑA	360/360	350	6000
OIL250A-ALL	1650	2500+UÑA	360/360	430	6000
OIL300A-ALL	1650	3000+UÑA	360/360	530	6000
OIL150B-ALL	2000	1500+UÑA	360/360	350	6000
OIL200B-ALL	2000	2000+UÑA	360/360	430	6000
OIL250B-ALL	2000	2500+UÑA	360/360	530	6000
OIL300B-ALL	2000	3000+UÑA	360/360	650	6000
OIL150C-ALL	2200	1500+UÑA	360/360	380	6000
OIL200C-ALL	2200	2000+UÑA	360/360	460	6000
OIL250C-ALL	2200	2500+UÑA	360/360	560	6000
OIL300C-ALL	2200	3000+UÑA	360/360	680	6000

Disponibles también con el flap para reducir la uña

- Rampa totalmente construida en aluminio con grande capacidad de carga.
- Panel de control (CEI 20/22/2 IP 55 RULES)
- Superficie anti - slip
- Conexión entre el borde y el paño elevador relizada con una fusión
- Protecciones laterales anti - cuttin
- Respeta las normas H.A A C.R.
- Movimiento electro - hidráulico
- Certificación CE

RAMPA MANUAL

RAMPA ZI17MN



COMPONENTES

Plataforma 2000x450mm en chapa de acero pintado de color BLU.

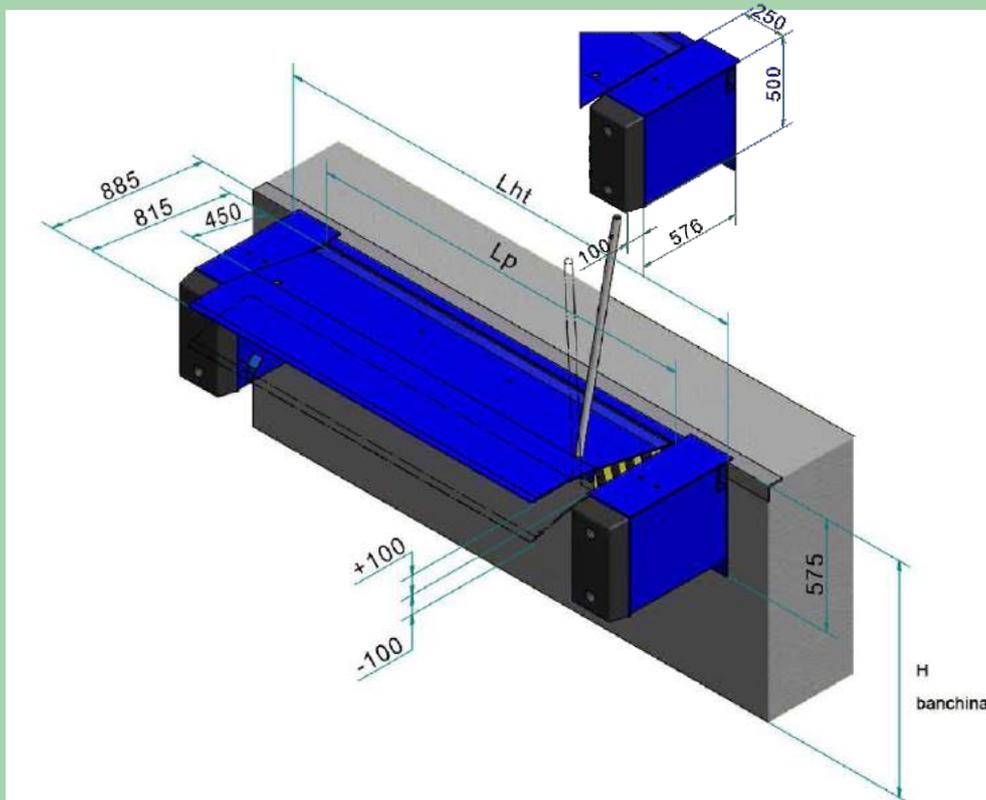
Uña rotante a través de un pivote y una bisagra. También la uña es hecha de acero de color BLU.

Sistema servoasistido gracias a un pistón de gas. Levantamiento uña con interconexión mecánica.

La rampa se posiciona a través de un tubular que se inserta sobre la plataforma.

Pareja de estructuras externa al muelle de carga. Ancho 245mm realizada en chapa de acero pintada de color BLU y con agujeros frontales donde fijar los amortiguadores paragolpes(PARAGOLPES NO INCLUIDOS)

CAPACIDAD DE CARGA 4000KG



VENTAJAS

-SEGURIDAD CONTRA APLASTAMIENTO

La mini rampa MR408B-MAN está equipada con una estructura de protección que garantice la observancia de la normativa europea UNI EN 349 dentro de las tolerancias, para evitar el aplastamiento del operador del vehículo durante el aparcamiento.

- VELOCIDAD Y FACIL USO

La mini rampa es un producto que acelera el proceso de carga, sobre todo durante la fase de acercamiento de los vehículos, de hecho, el conductor sólo tiene que andar hacia atrás y acercarse a los amortiguadores, sin la necesidad de la asistencia de un operador para obtener el vehículo a la correcta distancia del muelle.

El posicionamiento a través de una manija es simple y también la plataforma es ligera gracias al pistón de gas que sostiene el peso.

- AHORRO DE ESPACIO

La mini rampa no ocupa mucho espacio ni sobre el muelle de carga ni en el espacio en frente, a diferencia de las rampas estándar que se instalan dentro de un foso o de las estructuras externas.

Toda la documentación ocupa en todo 700mm (amortiguadores incluidos)

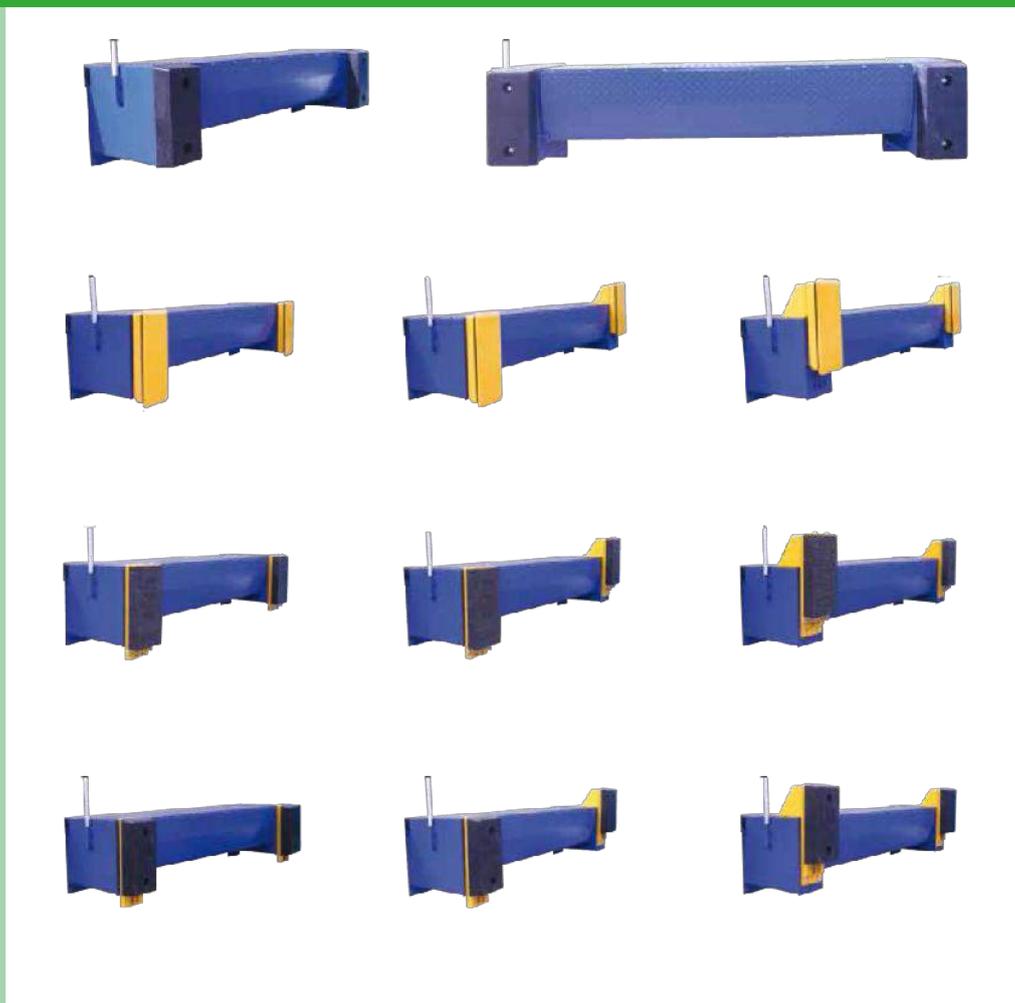


AMPLIA GAMA DE ACCESORIOS AMORTIGUADORES

Gracias a nuestra gama de amortiguadores es posible ofrecer una amplia elección de accesorios.

La minirampa en acero puede ser proveida con:

1. **AMORTIGUADORES DE GOMA 100x250x500 (cod. TAM.SPEC)**
2. **AMORTIGUADORES EN METAL 100x250x500 (cod. T-REX)**
3. **AMORTIGUADORES MODELO T-REX QUE SE PUEDEN INSTALAR EN UNO O AMBOS LADOS.**
4. **AMORTIGUADORES OSCILANTES (cod. GLTH - GLTH.ACC)**





ZIBOR

C/Santos Justo y Pastor, 142
46022 - Valencia (España)

Tel. +34 96 3563414

www.zibor.com

info@zibor.com



PUERTA INDUSTRIAL
PLE-LEVA 10.000 x 10.000